

4. DIAGNÓSTICO E PROPOSTA DE SERVIÇOS

4.1 Modalidade de serviços: Reabilitação de "trechos críticos"

4.1.1 Identificação da estrada

Estrada Rural :	Estrada Municipal JRH-030	Sigla	JRH-030
Extensão do Trecho a ser reabilitado (km):	2,800		

LOCALIZAÇÃO (COORDENADAS) EXTENSÃO DO TRECHO	ORDEM	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO	PROPOSTA DE SERVIÇOS
UTM inicial: 7.538.675 N - 524.254 E	A1	Plataforma e pista de rolamento: Barrancos de 0,80 a 1,50 metros, plataforma de 14,00 metros e pista de rolamento de 9,00 metros, com declividade média menor que 5%.	Intervenção tipo B, através da operação de corte/recuo/espalhamento do material proveniente de abatimento de talude do lado direito da estrada com extensão de 412,00 metros. Conformação da plataforma com declividade lateral de 4% e largura de 6,00 metros, com extensão total de 465,00 metros.
UTM Final: 7.538.208 N - 524.249 E		Drenagens:	Dispensado
Extensão: KM		Revestimento da pista de rolamento: Trecho apresentando em seu final, declividade superior a 5% havendo necessidade de revestimento do leito	Será executado revestimento com solo-brita (proporção de 50%) na largura de 6,00 metros em uma extensão de 465,00 metros e espessura de 0,20 metros, totalizando volume de 558,00 m3.
0,465		Proteção vegetativa:	Plantio de Grama Batatais em placas sem adubo.
UTM inicial: 7.538.208 N - 524.249 E	A2	Plataforma e pista de rolamento: Trecho com barrancos inferiores a 0,50 metros de altura, plataforma de 14,00 metros e pista de rolamento de 12,00 metros, com declividade média menor que 5%.	Intervenção tipo A, através da operação de corte/recuo/espalhamento do material proveniente de escarificação da faixa de rolamento. Conformação da plataforma com declividade lateral de 4% e largura de 6,00 metros, com extensão total de 603,00 metros.
UTM Final: 7.537.704 N - 523.917 E		Drenagens: Presença de caixa de retenção, lombada e saída de água sem manutenção adequada.	Limpeza e recuperação de uma caixa de retenção existente e uma lombada.
Extensão: KM		Revestimento da pista de rolamento: Trecho apresentando em seu início, declividade superior a 5% havendo necessidade de revestimento do leito.	Será executado revestimento com solo-brita (proporção de 50%) na largura de 6,00 metros em uma extensão de 603,00 metros e espessura de 0,20 metros, totalizando volume de 723,60 m3.
0,603		Proteção vegetativa:	Dispensado
UTM inicial: 7.537.704 N - 523.917 E	A3	Plataforma e pista de rolamento: Barrancos de 0,00 a 1,50 metros, plataforma de 14,00 metros e pista de rolamento de 12,00 metros, com declividade média menor que 5%, apresentado dois trechos com declividade superiores à 5%.	Intervenção tipo B, através da operação de corte/recuo/espalhamento do material proveniente de abatimento de talude dos dois lados da estrada com extensão de 550,00 metros. Conformação da plataforma com declividade lateral de 4% e largura de 6,00 metros, com extensão total de 1.320,00 metros.
UTM Final: 7.536.707 N - 523.141 E		Drenagens: Presença de caixas de retenção, lombadas e saídas de água sem manutenção adequada.	Limpeza e recuperação de 3 caixas de retenção existentes e 3 lombadas.
Extensão: KM		Revestimento da pista de rolamento: Trecho apresentando em seu percurso, dois pontos com declividade superior a 5% havendo necessidade de revestimento do leito.	Será executado revestimento com solo-brita (proporção de 50%) na largura de 6,00 metros em uma extensão total de 1.320,00 metros espessura de 0,20 metros, totalizando volume de 1.584,00 m3.
1,320		Proteção vegetativa:	Plantio de Grama Batatais em placas sem adubo.

UTM inicial: 7.536.707 N - 523.141 E	A4	Plataforma e pista de rolamento:	Trecho com barrancos inferiores a 0,50 metros de altura, plataforma de 14,00 metros e pista de rolamento de 12,00 metros, com declividade média menor que 5%.	Intervenção tipo A, através da operação de corte/recuo/espalhamento do material proveniente de escarificação da faixa de rolamento. Conformação da plataforma com declividade lateral de 4% e largura de 6,00 metros, com extensão total de 412,00 metros.
UTM Final: 7.536.257 N - 523.052 E		Drenagens:	Presença de caixas de retenção, lombadas e saídas de água sem manutenção adequada.	Limpeza e recuperação de 3 caixas de retenção existentes e 3 lombadas.
Extensão: KM		Revestimento da pista de rolamento:	Trecho apresentando, declividade média inferior a 5% não havendo necessidade de revestimento do leito.	Será executado revestimento com solo-brita (proporção de 50%) na largura de 6,00 metros em uma extensão de 412,00 metros e espessura de 0,20 metros, totalizando volume de 494,40 m3.
0,412		Proteção vegetativa:		Dispensado

4.1.2 Identificação da estrada

Estrada Rural :	Estrada Municipal JRH-363	Sigla	JRH-363
Extensão do Trecho a ser reabilitado (km):	1,700		

LOCALIZAÇÃO (COORDENADAS) EXTENSÃO DO TRECHO	ORDEM	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO	PROPOSTA DE SERVIÇOS	
UTM inicial: 7.537.704 N - 523.917 E	B1	Plataforma e pista de rolamento:	Trecho com barrancos inferiores a 0,50 metros de altura, plataforma de 8,00 metros e pista de rolamento de 6,00 metros, com declividade média variando entre menor e maior que 5%.	Intervenção tipo A, através da operação de corte/recuo/espalhamento do material proveniente de escarificação da faixa de rolamento. Conformação da plataforma com declividade lateral de 4% e largura de 6,00 metros, com extensão total de 1.700 metros.
UTM Final: 7.537.129 N - 525.516 E		Drenagens:	Presença de caixas de retenção, lombadas e saídas de água sem manutenção adequada.	Limpeza e recuperação de 23 caixas de retenção existentes e 23 lombadas.
Extensão: KM		Revestimento da pista de rolamento:	Trecho apresentando declividade superior a 5% na maior parte de sua extensão havendo necessidade de revestimento do leito.	Será executado revestimento com solo-brita (proporção de 50%) na largura de 6,00 metros com extensão total de 1.700,00 metros e espessura de 0,20 metros, totalizando volume de 2.039,80 m3.
1,700		Proteção vegetativa:		Dispensado